

## Tempo 100 km/h Die Rahmenbedingungen.

Besonders gekennzeichnete Gespanne dürfen auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen Tempo 100 km/h fahren, wenn sie die nachstehend aufgeführten Voraussetzungen erfüllen.

### Voraussetzungen

1. Das Zugfahrzeug ist ein PKW oder ein anderes mehrspuriges Kraftfahrzeug mit einer zulässigen Gesamtmasse  $\leq 3,5t$ .
2. Das Zugfahrzeug hat ABS.
3. Der Kraftomnibus bis zu 3,5t zulässige Gesamtmasse hat eine Tempo 100km/h Zulassung nach §18, Abs. 5 Nr.3 der StVO.
4. Die Anhängerreifen sind nicht älter als 6 Jahre.
5. Die Anhängerreifen entsprechen mindestens der Geschwindigkeitskategorie L (= 120 km/h).
6. Die zulässige Gesamtmasse des Anhängers bezogen auf die zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeugs wird nicht überschritten.
7. Die zulässige Gesamtmasse des Anhängers bezogen auf die zulässige Anhängelast des Zugfahrzeugs wird nicht überschritten.
8. Die zulässige Gesamtmasse des Anhängers darf nicht größer sein als die Leermasse des Zugfahrzeugs mutipiziert mit dem Faktor X (siehe Beispiel).

## Hier finden Sie das Herstellungsdatum des Reifens.



Die letzten vier Ziffern der DOT-Nummer auf der Reifenflanke nennen das Herstellungsdatum, z.B. steht 0716 für die 7. Kalenderwoche 2016.

## So berechnen Sie das Gesamtgewicht für Anhänger.

Für die Berechnung des maximal zulässigen Gesamtgewichts des Anhängers sind sicherheitstechnische Eigenschaften ausschlaggebend, die mit einem Faktor bewertet werden.

Faktor:

- 0,3 Für alle Anhänger ohne Bremse und für Anhänger mit Bremse, aber ohne hydraulische Stoßdämpfer.
- 0,8 Für Wohnwagenanhänger mit starrem Aufbau und hydraulischen Stoßdämpfern.
- 1,0 Für Wohnwagenanhänger mit starrem Aufbau und hydraulischen Stoßdämpfern und mit einer Zugkugelkupplung mit Stabilisierungseinrichtung gemäß ISO 11555-1 oder für Zugfahrzeuge mit einem speziellen fahrdynamischen Stabilisierungssystem (z.B. Anhänger-ESP).
- 1,1 Für andere Anhänger mit hydraulischen Stoßdämpfern.
- 1,2 Für andere Anhänger mit hydraulischen Stoßdämpfern und mit einer Zugkugelkupplung mit Stabilisierungseinrichtung gemäß ISO 11555-1 oder für Zugfahrzeuge mit einem speziellen fahrdynamischen Stabilisierungssystem (z.B. Anhänger-ESP).

## Beispielrechnung.

Für ein Fahrzeug mit einer Leermasse von 1.564 kg, einer Gesamtmasse von 2.080 kg und einer Anhängerlast gebremst von 1.800 kg und einem Wohnwagenanhänger mit starrem Aufbau und hydraulischen Stoßdämpfern (Faktor = 0,8):

Faktor	Masse <sub>leer</sub> , Zugfahrzeug	≤ Masse <sub>zul</sub> , Anhänger
0,8	x 1.564	= 1.251

Ist die zulässige Gesamtmasse des Anhängers  $\leq 1.251$  kg, ist die Bedingung erfüllt.

## Ihr Weg zur Tempo 100 km/h-Plakette.

Wenn Ihr Anhänger alle beschriebenen Voraussetzungen erfüllt, dann führt Ihr Weg direkt zu uns. Unsere Sachverständigen bestätigen die technischen Eigenschaften und anschließend erfolgt bei der Straßenverkehrsbehörde ein Eintrag in das Zulassungsdokument des Anhängers. Dort erhalten Sie auch eine „Tempo 100 km/h“-Plakette für Ihren Anhänger. Prüfstellen in Ihrer Nähe finden Sie unter: [www.tuv.com/termin](http://www.tuv.com/termin)